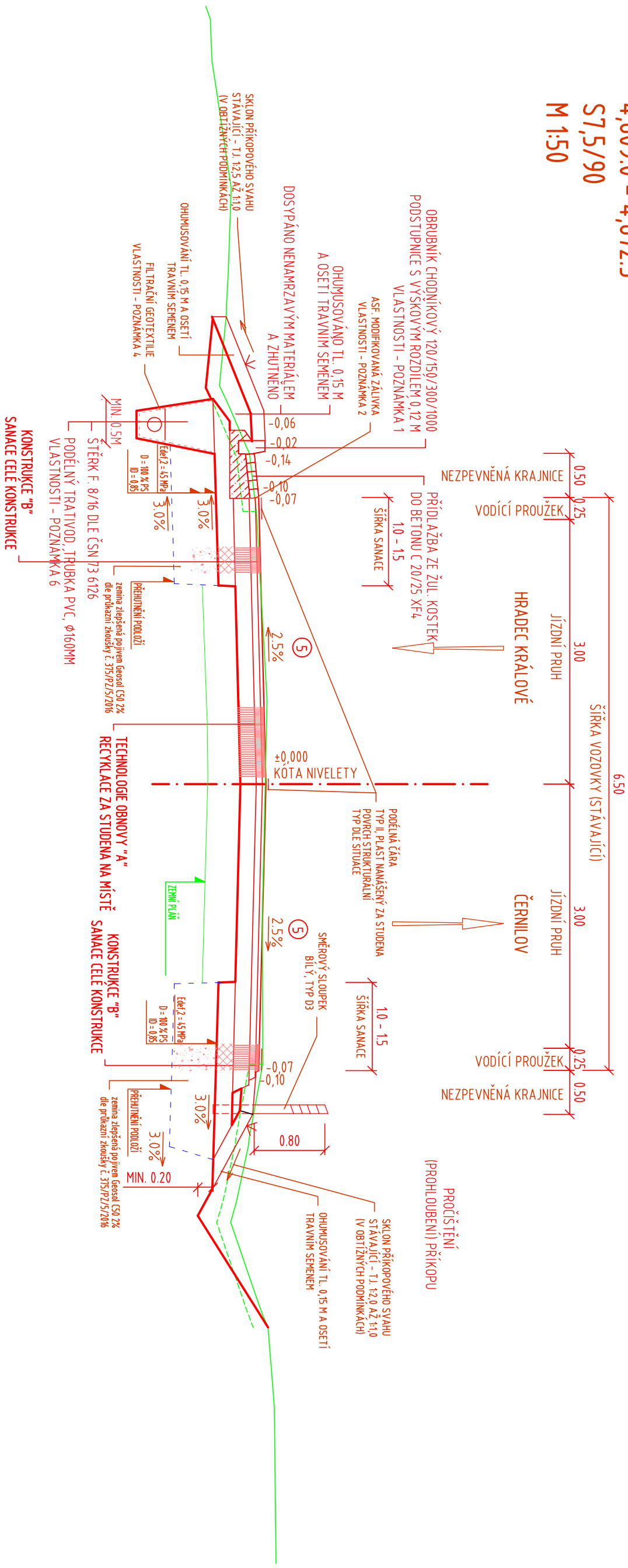


## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SILNICE II/308 V KM

4,609.0 - 4,672.3

57,5/90

M 1:50



# POZNÁMKA - FRÉZOVÁNÍ

- FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ VOZOVKY BYLO PROVÁDĚNO DO PROFILU PRO VYROVNÁNÍ DO POŽADOVANÝCH PRŮMĚRŮ SKLONŮ DLE RDS
- FRÉZOVÁNÍ SE PROVEDELO TAK, ABY ROZDÍL MEZI ODFRÉZOVANÝM PLOCHEM A NAVRHOVANOU NIVELETOU BYL 120 MM

# PŮZNÁMKA 1

## POZADAVKY NA OBRUBNÍKY DLE ČSN EN 1340 PRO:

- **ODOLNOST PROTI POVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM (ZMRAZOVÁNÍ/ROZMRAZOVÁNÍ)**  
Odolucený materiál po 100 zmrazovacích cyklech  $\leq 1,0 \text{ kg/m}^2$ ; TRÍDA "3", OZNAČENÍ ZKUSĚBNÍ METODY "A" DLE TAB. 2.2.
- **ODOLNOST PROTI OBRUSU**  
Ztráta objemu obrusem  $\leq 18\,000 \text{ mm}^3/5\,000 \text{ mm}^2$  TRÍDA "4", OZNAČENÍ "1" DLE TAB. 4
- **PEVNOST BETONU (PEVNOST V OHYBU)**  
 $> 3,5 \text{ MPa}$  TRÍDA "1", OZNAČENÍ "S" DLE TAB. 3
- **ROZMĚROVÁ PŘESNOST (DĚLKA, ŠÍŘKA, VÝŠKA)**

POŽADAVEK NA BETONOVÉ LŽE C25/30 nXF3 DLE TKP 18

## POZNÁMKA 2

ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKA ŠÍRKY 10 MM A HLoubKY 25 MM  
ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN 14188-1 PRO PODÉLNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N1

## POZNÁMKA 4

FIL TRACÍŇ NETKANÁ GEOTEXTILIE (DLE TP 97 – PŘÍLOHA 2) PROPUSTNOST D PĚVNOST V TAHU (tf) PRŮTAŽNOST (ef)	> 10 > 5 > 100
---	----------------------

## POZNÁMKA 5

SÍRKY JÍZDNIČNÍCH PRUHŮ JSOU UVEDENY BEZ ROZŠÍŘENÍ V OBLÓUKU JEDNÁ SE O OBNOVU STÁVAJÍCÍ SILNICE. SÍRKA JÍZDNIČNÍCH PRUHŮ JE PROMĚNLIVÁ  $\pm 5$  CM UVEDENÝ PŘÍČNÝ SKLON VOZOVKY V PRŮMĚ JE 2,5% A MŮŽE SE V URČITÝCH ÚSEČÍCH DLE SITUACE MĚNIT VE SMĚROVÝCH OBLÓUCÍCH KLOPENÓ DLE STÁVAJÍCÍHO STAVU.

## POZNÁMKA 6

TRATIVODU - PŘESNA POLIOMIA BUDE URČENA NA STAVBĚ DLE PROSTOROVÝCH MOŽNOSTÍ A POLOZE STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSTVÍ ŠTEKOPISŮ Ge (S<sub>2</sub>P<sub>2</sub>), 8/32 DLE ČSN 73 676-1  
DRENÁŽNÍ POTRUBÍ P<sub>2</sub>C Ø160MM, MATERIÁL A VLASTNOSTI POTRUBÍ MUSÍ BÝT V SOULADU S ČSN EN 1452-2, TP 83 (SKLON TRATIVODU - 1%)  
NEJAKÁ GEOTEXTILIE 300g/m<sup>2</sup> ZAJIŠŤUJÍCÍ SEPARACI A FILTRAČNÍ FUNKCI, PLATÍ ČSN EN 13249 A TP 97  
LOŽE ZE ŠTEKODRTI Ge (S<sub>2</sub>P<sub>2</sub>), 0/22, ČSN 73 676-1